



Città di Nardò

PROVINCIA DI LECCE

AREA FUNZIONALE I



PROGETTO

**LAVORI DI SISTEMAZIONE
STRADE DEL CENTRO URBANO**

ELABORATO

ELENCO PREZZI UNITARI

PROGETTISTI

Geom. Vincenzo DE TUGLIE
(Istruttore Tecnico Area Funzionale I)

Geom. Gianfranco DE PASCALIS
(Istruttore Tecnico Area Funzionale I)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Nicola D'ALESSANDRO
(Dirigente Area Funzionale I)

PROGETTO	TAVOLA	SCALA
ESECUTIVO	ALL. B	-

00	Marzo 2014	GDP	ND'A	1° EMISSIONE
REV.	DATA	REDAZIONE	CONTROLLO	MOTIVO - NOTE

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 A.001	<p>FRESATURA PAVIMENTAZIONE STRADALE Fresatura di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, anche di modeste superfici e per qualsiasi larghezza, per uno spessore fino a cm. 4, eseguito con idonea macchina fresatrice, compresa la pulizia totale delle superfici trattate con macchine aspiranti, l'onere di tutte le cautele necessarie per non arrecare danni (con rimozione bitume anche a mano) in corrispondenza di pozzetti d'ispezione, chiusini di qualunque forma e dimensione, ecc.. Nel prezzo sono compresi pure tutti gli oneri e spese per analisi e caratterizzazione dei materiali da effettuare presso laboratori autorizzati, tutti i noli, le attrezzature, i mezzi, la mano d'opera, il carico, trasporto e conferimento alle pubbliche discariche autorizzate a qualsiasi distanza del materiale fresato.</p> <p>euro (due/80)</p>	Al mq.	2,80
Nr. 2 A.002	<p>RISAGOMA CON CONGLOMERATO BITUMINOSO (BYNDERINO) Risagomatura di superficie stradale, anche di modeste superfici e per qualsiasi lunghezza e larghezza, per la eliminazione di avvallamenti e la rettifica delle pendenze sia longitudinali che trasversali, ottenuta mediante la fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso semichiuso (Bynderino) dello spessore compreso tra cm. 2-7, costituito da una miscela granulometrica assortita di pietrischetti, graniglia, sabbia e filler additivo minerale, con dimensione massima dell'inerte non superiore a 25 mm. e curva granulometrica rientrante nel peso prescritto in Capitolato, impastato con bitume a caldo previo riscaldamento ed essiccazione degli aggregati in apposito impianto, steso in opera con apposita macchina vibrofinitrice e rullato fino al raggiungimento della densità pari al 98% della densità Marshall. Gli inerti dovranno essere di frantumazione e costituiti da elementi litici, duri, tenaci, esenti da polveri e da altri materiali estranei; dovranno avere forma poliedrica a spigoli vivi, comunque non appiattita, allungata o lenticolare; dovranno inoltre avere le caratteristiche fisico-meccaniche corrispondenti alle norme C.N.R. ed i loro valori devono rientrare nei limiti prescritti dal Capitolato. Il legante bituminoso (80/100) dovrà essere conforme alle norme C.N.R. e dovrà avere un quantitativo compreso fra il 4% ed il 5,50% rispetto al peso totale degli inerti. Nel prezzo è compresa la eventuale ripresa della fondazione stradale con rimozione e riporto di tout-venant debitamente steso e compattato, la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0.7 Kg/mq. di emulsione bituminosa al 55% e la cilindatura con rullo da 16 t.</p> <p>euro (cinque/52)</p>	Al mq.	5,52
Nr. 3 A.003	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO (MANTO DI USURA) Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso di tipo chiuso (manto di usura), anche di modeste superfici e per qualsiasi lunghezza e larghezza, costituito da una miscela granulometricamente assortita di pietrischetti, graniglia, sabbia e filler (additivo minerale) con dimensione massima dell'inerte non superiore a mm 15 e curva granulometrica rientrante nel peso prescritto in Capitolato, impastato con bitume a caldo, previo riscaldamento ed essiccazione degli aggregati in apposito impianto e compresa nel prezzo la spalmatura di emulsione bituminosa in ragione di kg 1,5/mq, steso in opera con macchina vibrofinitrice e rullato a fondo fino al raggiungimento della densità pari al 98% della densità Marshall. Gli inerti dovranno essere di frantumazione e costituiti da elementi litici, duri, tenaci, esenti da polveri e da altri materiali estranei; dovranno avere forma poliedrica a spigoli vivi, comunque non appiattita, allungata o lenticolare; dovranno inoltre avere le caratteristiche fisico-meccaniche corrispondenti alle norme C.N.R. e i loro valori devono rientrare nei limiti prescritti in Capitolato. Il legante bituminoso (80/100) dovrà essere conforme alle norme C.N.R. e dovrà avere un quantitativo compreso fra il 6% e 7% rispetto al peso totale degli inerti. Nel prezzo è compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0.7 Kg/mq. di emulsione bituminosa al 55%, la cilindatura con rullo da 16 t, la profilatura dei bordi ed ogni altro onere per dare il manto di usura in opera e finito a regola d'arte dello spessore minimo allo stato compresso di</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 4 A.004	<p>cm. 3. E' inoltre compresa ogni lavorazione e fornitura di materiali necessari per la rimozione e ricollocazione alla quota stradale di tutti i chiusini e caditoie, di qualsiasi forma e dimensione, esistenti sulle strade di intervento.</p> <p>euro (quattro/70)</p> <p>RIMOZIONE E RICOLLOCAZIONE CORDONI Rimozione e ricollocazione di cordoni stradali in elementi di pietra naturale o calcestruzzo, anche per modesti tratti, da eseguire a mano o con l'ausilio di attrezzature meccaniche usando, nella rimozione, ogni cautela e accorgimento per non arrecare alcun danno agli stessi cordoni inclusa l'eventuale rimozione del sottofondo in calcestruzzo e la preparazione e livellamento del fondo per la ricollocazione. Nel prezzo sono compresi la fornitura e posa in opera di sottofondo in calcestruzzo dello spessore medio di cm. 15, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa, i noli, i mezzi, la mano d'opera ed ogni onere e magistero nonché il carico, trasporto e conferimento a discariche autorizzate del materiale di risulta.</p> <p>euro (quindici/90)</p>	Al mq.	4,70
Nr. 5 A.005	<p>CORDONI IN CALCESTRUZZO Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curva, forma trapezoidale, in elementi prefabbricati di calcestruzzo di cemento della sezione di cm. 20x25 dati in opera ad incastro maschio - femmina con malta cementizia a q.li 4 di cemento, compreso lo scavo di materie di qualsiasi natura (anche massetto, asfalto, ecc.), la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa, il sottofondo costituito da conglomerato cementizio dello spessore minimo di cm 15 e larghezza cm 30 ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Nel prezzo sono compresi i noli, i mezzi, la mano d'opera ed ogni onere e magistero nonché il carico, trasporto e conferimento a discariche autorizzate del materiale di risulta.</p> <p>euro (venticinque/00)</p>	Al ml.	15,90
Nr. 6 A.006	<p>CORDONI IN PIETRA CALCAREA Fornitura e posa in opera di cordoni in pietra calcarea per integrazione di marciapiedi esistenti, anche per modesti tratti, da realizzare per forma, dimensioni, caratteristiche materiali e costruttive in tutto uguali a quelli esistenti compreso l'eventuale scavo di materie di qualsiasi natura (anche massetto, asfalto, ecc.), la suggellatura dei giunti, il sottofondo costituito da conglomerato cementizio dello spessore minimo di cm 15 e larghezza cm 30 ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Nel prezzo sono compresi i noli, i mezzi, la mano d'opera ed ogni onere e magistero nonché il carico, trasporto e conferimento a discariche autorizzate del materiale di risulta.</p> <p>euro (trentauno/50)</p>	Al ml.	25,00
Nr. 7 A.007	<p>PAVIMENTAZIONE IN PIETRINI DI CEMENTO Fornitura e posa in opera di pavimentazione in pietrini di cemento bugnati o scanalati o a superficie rugosa secondo le indicazioni della D.L., dati in opera su sottofondo cementizio dello spessore medio di cm. 6 e dosato a q.li 2.00 di cemento tipo 325 per mc di impasto, allettati in malta fine di cemento e con i giunti connessi con cemento a q.li 4.00, compreso l'onere per la eventuale formazione di rampe per eliminazione barriere architettoniche nelle posizioni che saranno indicate dalla D.L., i tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero. Nel prezzo è compresa la fornitura e posa in opera di materiale tufaceo dello spessore medio di cm. 15, debitamente compattato, per colmare la quota tra rilevato stradale ed il massetto e/o l'eventuale scavo di materie di qualsiasi natura (anche massetto, asfalto, ecc.).</p> <p>euro (venticinque/50)</p>	Al ml.	31,50
Nr. 8 A.008	<p>SISTEMAZIONE BANCHINE Sistemazione banchine stradali mediante le seguenti opere: - scavo di materie di qualsiasi natura e consistenza, anche in massetto cementizio, per una profondità rispetto al piano strada di cm. 10-12, compreso il livellamento del</p>	Al ml.	25,50

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>fondo, l'eventuale fornitura e posa in opera di materiale arido debitamente steso, il carico, trasporto e conferimento alle pubbliche discariche a qualsiasi distanza del materiale di risulta;</p> <p>- fornitura e posa in opera di conglomerato cementizio dosato con kg. 300 di cemento dello spessore non inferiore a cm. 10 da raccordare alla quota stradale, dato in opera con pendenza del 2% verso la strada comprese eventuali casseformi.</p> <p>Nel prezzo si intendono comprese le lavorazioni e fornitura materiali per la preparazione, spianatura e compattazione del fondo, tutti i noli, le attrezzature, i mezzi, la mano d'opera, i materiali e ogni onere principale ed accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>euro (dodici/50)</p>	Al mq.	12,50
Nr. 9 A.009	<p>RIPRISTINO SEGNALETICA – STRISCIE CM. 12-15</p> <p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, continue o tratteggiate di cm. 12 0 15 secondo prescrizione D.L., eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale.</p> <p>euro (zero/53)</p>	Al ml.	0,53
Nr. 10 A.010	<p>RIPRISTINO SEGNALETICA – FASCE ARRESTO, SCRITTE E ZEBRATURE</p> <p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da fasce di arresto, scritte a terra, zebbrature, passaggi pedonali, triangoli eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale in opera, misurata vuoto per pieno.</p> <p>euro (cinque/70)</p>	Al mq.	5,70
Nr. 11 A.011	<p>RIPRISTINO SEGNALETICA – PARCHEGGIO DIVERSAMENTE ABILI</p> <p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, per parcheggio diversamente abili eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale in opera</p> <p>euro (cinquantatre/50)</p>	Cad.	53,50
Nr. 12 A.012	<p>RIPRISTINO SEGNALETICA – (OCCHI DI GATTO)</p> <p>Fornitura e posa in opera di marginatori bifacciali (occhi di gatto), compreso ogni onere, lavorazione e materiale necessari per dare il lavoro funzionante a perfetta regola d'arte ed in conformità della normativa vigente.</p> <p>euro (quindici/50)</p>	Cad.	15,50
Nr. 13 A.013	<p>IMPIANTO SEMAFORICO</p> <p>Sistemazione dell'impianto semaforico esistente su via Gallipoli intersezione Via Benegiamo Via Leonardo, da realizzare secondo quanto riportato nei disegni di progetto con la fornitura e posa in opera dei necessari nuovi elementi, rimozione di parti da sostituire e/o spostare o eliminare, posa in opera compreso trasporto di elementi di proprietà dell'Amministrazione recuperati da altri impianti rimossi e che consistono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 centralina semaforica inclusa programmazione ed adeguamento; - n. 2 palina semaforica; - n. 1 lanterna a 3 luci montata su sbraccio; - n. 5 lanterna a 3 luci montata su palina. 		

